

21^{ème} TOUR BOISCHAUT CHAMPAGNE BRENNE

sam 12 & dim 13
JUIN 2021

GUIDE TECHNIQUE



Gilbert DUCLOS-LASSALLE

« Gibus »

Parrain du **Tour BCB**

Double vainqueur de
Paris-Roubaix 1992 et 1993



La seule course cycliste à étapes du département de l'Indre
Epreuve en 3 étapes (2, 3, J & PCO) par équipes de 5 coureurs

Samedi 12 juin 2021
LEVROUX - LEVROUX
Etape en ligne de 121,2 kms
Départ 15h - Arrivée 18h

Dimanche 13 juin 2021
PAULNAY - SAULNAY
CLM par équipe de 13 kms
Départ 9h - Arrivée 10h30

Dimanche 13 juin 2021
VALENÇAY - CHATILLON-SUR-INDRE
Etape en ligne de 102,7 kms
Départ 14h30 - Arrivée 17h

CARAVANE PUBLICITAIRE
30 minutes avant la course

NOUVEAUTÉ 2021
VILLAGE DEPART

Samedi 12 juin 2021
place de la République - LEVROUX

Le sommaire

Le sommaire	2	- Ville départ - Ville arrivée	12
Présentation du Tour BCB	2	- Plan et opérations d'arrivée	12
La Gendarmerie Nationale	2	- Les derniers kilomètres	12
Le comité d'honneur	3	- L'itinéraire	13
Le comité d'organisation	3	- Le plan du parcours	13
Le jury des arbitres	4	3 ^{ème} étape : Valençay - Châtillon-sur-Indre	14
L'organigramme détaillé	4	- Accès au départ	14
Le plan général du parcours	5	- Plan et opérations de départ	14
Les étapes	5	- Le profil	14
1 ^{ère} étape : Levroux - Levroux	6	- Ville départ - Ville arrivée	15
- La permanence de départ	6	- Plan et opérations d'arrivée	15
- Plan et opérations de départ	6	- Les derniers kilomètres	15
- Le profil	6	- L'itinéraire	16
- Ville étape	7	- Le plan du parcours	17
- Plan et opérations d'arrivée	7	Le règlement	18
- Les derniers kilomètres	7	La grille de prix	20
- L'itinéraire	8	Les consignes de sécurité	20
- Le plan du parcours	9	Le parrain	21
Les hébergements & sites de restauration	10	Les partenaires maillots	22
Les hôpitaux	10	Les villes étapes	22
Les stations-service	10	La caravane publicitaire	23
2 ^{ème} étape : Paulnay - Saulnay	11	Les médias	23
- Accès au départ du contre-la-montre par équipes	11	Les autres partenaires	23
- Plan et opérations de départ	11	Le palmarès	24
- Le profil	11	Les contacts	24

Présentation du Tour Boischaux Champagne Brenne



Le **Tour Boischaux Champagne Brenne** est une épreuve cycliste par étapes régionale créée par le **Vélo Club Châtillonnais** en 2000. Elle se déroule sur le quart nord-ouest du département de l'**Indre** durant un week-end du mois de juin. Elle est ouverte aux coureurs de **2^{ème} et 3^{ème} Catégories, Juniors et Pass'Cyclisme Open** licenciés à la Fédération Française de Cyclisme. Cette épreuve a pour but d'offrir aux compétiteurs amateurs une épreuve de qualité avec l'environnement et les structures d'une compétition de haut niveau professionnel.

Elle se compose de **3 étapes** disputée sur **2 jours** :

Une étape en ligne (121,2 kms) le samedi après-midi autour du canton de Levroux

Un contre-la-montre par équipes (13 kms) le dimanche matin au cœur de la Brenne

Une étape en ligne (102,7 kms) le dimanche après-midi dans le nord-ouest du département autour des pays de Châtillon-sur-Indre, d'Ecueillé et de Valençay

25 équipes composées de 5 coureurs (limité à 2 coureurs de 2^{ème} catégorie par équipe) venant de toute la France vont se disputer les victoires mais aussi les 9 maillots de leaders attribués à chaque étape de **la seule course à étapes du Département de l'Indre**.

La Gendarmerie Nationale



Gendarme motocycliste sur le Tour BCB

Colonel Christian PRUNIER

Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Indre

Capitaine Patrick SANCHEZ

Commandant de l'EDSR de l'Indre

Lieutenant Raphaël SAUDRAIS

Commandant du PMO de Châteauroux

Mmes et Mrs les Commandants des Brigades de Gendarmerie de Levroux, Mézières-en-Brenne, Valençay, Ecueillé et Châtillon-sur-Indre

Le comité d'honneur

Mr Nicolas FORISSIER

Député de l'Indre

Mr François JOLIVET

Député de l'Indre

Mme Nadine BELLUROT

Sénatrice de l'Indre

Mme Frédérique GERBAUD

Sénatrice de l'Indre

Mr François BONNEAU

Président du Conseil Régional Centre - Val de Loire

Mr Serge DESCOUT

Président du Conseil Départemental de l'Indre

Mme Florence PETIPEZ

Vice-Présidente du Conseil Départemental de l'Indre
déléguée à la commande publique et au sport

Mr Régis BLANCHET

Vice-Président du Conseil Départemental de l'Indre
Conseiller départemental du canton de Buzançais

Mr Claude DOUCET

Vice-Président du Conseil Départemental de l'Indre
Conseiller départemental du canton de Valençay
Maire de Valençay

Mr Gérard BLONDEAU

Conseiller départemental du canton de Le Blanc

Mr Eric VAN REMOORTERE

Conseiller départemental du canton de Levroux

Mr Alexis ROUSSEAU-JOUHENNET

Président de la Communauté de Communes de la
Région de Levroux (COCOREL)

Maire de Levroux

Mr Jean-Louis CAMUS

Président de la Communauté de Communes
Cœur de Brenne

Maire de Mézières-en-Brenne

Mr Gérard NICAUD

Président de la Communauté de Communes
Chatillonnais en Berry

Maire de Chatillon-sur-Indre

Mme Annick BROSSIER

Présidente de la Communauté de Communes
Ecueillé - Valençay

Mr Sébastien LALANGE

Maire de Paulnay

Mr Christian BOISLAIGUE

Maire de Saulnay

Mmes et Mrs Les Conseillers départementaux de l'Indre

Mmes et Mrs Les Maires des communes traversées

Mr Jacky TARENNE

Président du comité Centre-Val de Loire
de la Fédération Française de Cyclisme

Mr Jean-Paul MOREAU

Président du comité de l'Indre
de la Fédération Française de Cyclisme

Mr Jean-Claude MARIE

Responsable des Signaleurs du secteur de Valençay

Le comité d'organisation

Président

Jean-Pierre GONTIER (Président du VC Châtillonnais)

Vice-Présidents

Jean-Claude GENTY

Arnaud LANDOMIEL

Trésorière

Annick HUBER

Secrétaire Générale

Maryse DHUMEAUX

Membres

M-C BERTON

J-M BLANCHET

C BOUTAUD

R BROSSARD

T CREPIN

C FENIOUX

P GANDY

J-P LIMOUZIN

M MALASSENET

E MATTIODA

J PAITRAULT

B ROCHET

G ROCHET

D VIALLE

Et tous les dirigeants du Vélo Club Châtillonnais ainsi que les bénévoles des municipalités de Levroux, Paulnay, Saulnay, Valençay et Châtillon-sur-Indre.

Le jury des arbitres

Président du Jury

Jacques MICHEL (Arbitre Fédéral)

Arbitre Moto

Corinne REUX (Arbitre National)

Juge à l'Arrivée

Pierre DUPUY (Arbitre National)

Arbitres Titulaires

Auguste HERISSE (Arbitre National Elite)
Cyrille MESLET (Arbitre Régional)
Nicole BARRE (Arbitre Régional)

Arbitre Balai

Edmond BAUDU (Arbitre Club)

Chronométrateur

Jean-Pierre BOUTIN
(Chronométrateur Régional)

L'organigramme détaillé

Directeur de l'Epreuve et Responsable Protocole

Jean-Pierre GONTIER

Directeur adjoint de l'Epreuve et Chargé de Communication

Arnaud LANDOMIEL

Responsable Caravane Publicitaire

Baptiste ROCHET

Responsable Sites et Délégué Sécurité

Jacqy PAITRAULT

Logistique Sites

Jean-Paul LIMOUZIN

Speaker

Michel MALASSET

Photo Finish & Informatique

Votrecourse.com
Jacques FONTENEAU

Photographe

Serge VIALLE

Ardoisier

Thomas CREPIN

Podium Protocolaire

France Espace Evènements Podiums
Thierry JACQUET

Liaison Radio

Radio Course Saint-Valérien
Philippe AUGRAS

Podium Départ

Association la Route en Toute Sécurité
Jean-Claude VEROLLET

Référents COVID-19

Bernard CHARBONNIER
Annick HUBER
Eric JACQUIN

Médecin

Dr Michel MONTOUX

Infirmière

Christiane VIALLE

Ambulance

Croix-Rouge Française

Véhicule Ouverture Course

Jocelyn FAIST

Véhicule Sécurité

Sécurité Routière Préfecture de l'Indre
Jean-Luc PERNET

Véhicule Direction Générale

Jean-Louis SIMON

Véhicules Invités

Jean-Claude GENTY
Enzo MATTIODA
Nicolas DUBOIS

Véhicule Médecin

Claude BOUTAUD

Véhicules Officiels

Jean-Marie BLANCHET
René BROSSARD
Christian FENIOUX
Emmanuelle FRANCHAUD
Claude LADOIRE

Véhicule Dépannage Neutre 1

US Le Poinçonnet CM
Christian HELION
Thierry HELION

Véhicule Dépannage Neutre 2

Vélo Club Chatillonnais
Michel BARRE
Charles BAVOUZET

Véhicule Balai

Communauté de Communes Chatillonnais en Berry
Jean-Pierre JUPILLE

Véhicule Logistique

Rent@car
Dominique HENRY
Gilles BERTRAND
Serge GROS

Véhicule Signalisation

Laserphot
Francis BERNIER

Responsable Motos et Régulateur

Hacen AIT-SLIMANE

Motos Sécurité

Alain GIBERT
François COUZY
Sofian BENHALIMA
Dominique LUNEAU
Gendarmerie Nationale
Escadron Départemental de Sécurité Routière de l'Indre

Moto Arbitre

Guy AMARTIN

Moto Info

Patrick DEBELLEIX

Moto Ardoisier

Philippe BAUBRY

Moto Photographe

Jean-Marc FARE

Moto Télévision

Patrick POUPARD

Véhicules Caravane Publicitaire

Alain AUBRUN
Pierre AUDVARD
Philippe BARBOTTIN
Jean-Bernard BLANCHARD
Marie-Jo BLANCHET
Christophe BOURBAN
Laurent CHEBROUX
Jacques GRANGER
Véronique LADOIRE
Daniel LEHAUT
Michel PINOTEAU
Gilles ROCHET

Clubs participants

US Le Poinçonnet CM
UC Châteauroux
US Argentonaise
CC Vierzonais
Niort Sécurité Moto
Touraine Evènement Sport
ASPTT Châteauroux

Les véhicules de la Direction Générale, de la Sécurité, du Médecin, des Invités et des Officiels sont prêts par :



Tour Boischaut Champagne Brenne

Samedi 12 juin et dimanche 13 juin 2021



Le parcours



Velo Club Châtillonnais
Comité d'Organisation du BCB

Samedi 12 juin et
dimanche 13 juin 2021

3^{ème} étape - Dimanche 13 juin 2021 après-midi

VALENCAY > CHATILLON-SUR-INDRE

Étape en ligne de 102,7 kms

2^{ème} étape - Dimanche 13 juin 2021 matin

PAULNAY > SAULNAY

Contre la montre par équipe de 13 kms

1^{ère} étape - Samedi 12 juin 2021

LEVROUX > LEVROUX

Étape en ligne de 121,2 kms

Les étapes du 21^{ème} TOUR BCB

Samedi 12 juin 2021

LEVROUX > LEVROUX

1^{ère} étape

Type	Étape en ligne
Distance	121,2 kms
Départ	Levroux
	⊕ 15:00
Arrivée	Levroux
	⊕ 18:00

RUSH



1	Km 41,4
2	Km 66,8
3	Km 86,4

GRIMPEUR



1	Km 8,4
2	Km 24,7
3	Km 30,8

Dimanche 13 juin 2021 matin

PAULNAY > SAULNAY

2^{ème} étape

Type	Contre-la-montre par équipe
Distance	13 kms
Départ	Paulnay
	⊕ 09:00 - 10:15
Arrivée	Saulnay
	⊕ 09:15 - 10:30

Dimanche 13 juin 2021 après-midi

VALENCAY > CHATILLON-SUR-INDRE

3^{ème} étape

Type	Étape en ligne
Distance	102,7 kms
Départ	Valençay
	⊕ 14:30
Arrivée	Châtillon-sur-Indre
	⊕ 17:00

RUSH



1	Km 19,1
2	Km 36,5
3	Km 72,9

GRIMPEUR



1	Km 31,6
2	Km 41
3	Km 83,6

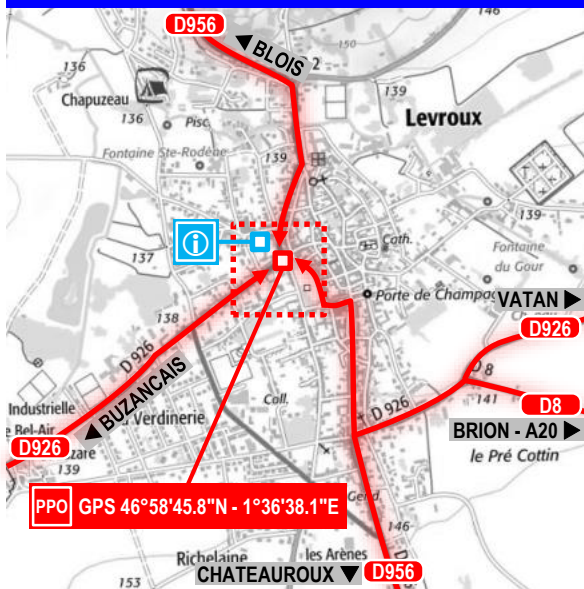
tourcb.free.fr



5

LE PARCOURS - LES ETAPES

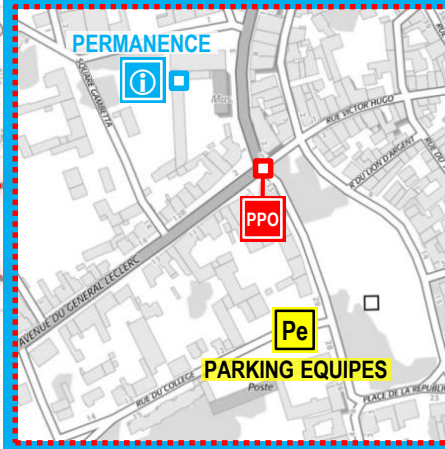
La permanence de départ



PERMANENCE

Salle Lucien Jabeneau - Espace Gambetta
3, rue Gambetta - 36110 LEVROUX

GPS 46°58'48.3"N 1°36'36.7"E



HORAIRES

Samedi 12 juin 2021
à partir de 11h00

RETRAIT DES DOSSARDS
ET PLAQUES DE CADRES

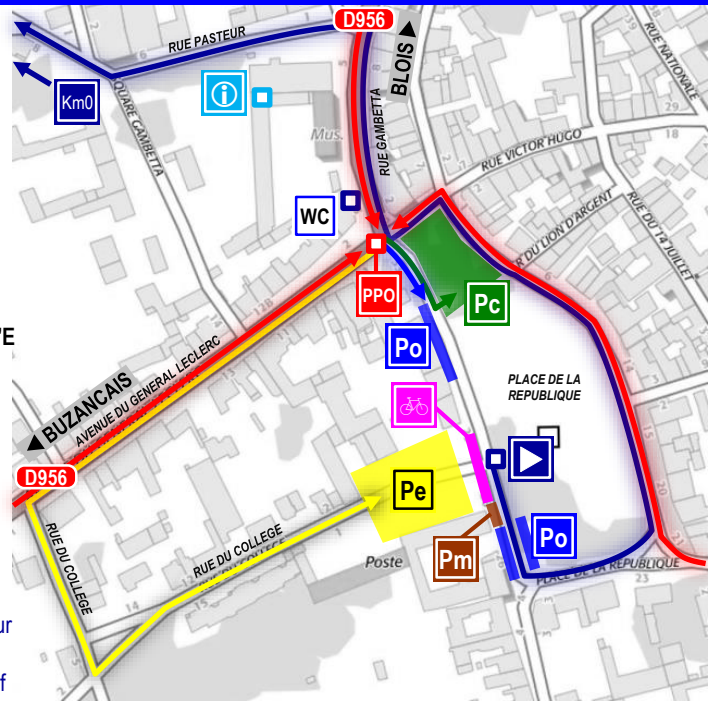
Samedi 12 juin 2021
de 11h00 à 12h00

REUNION DES DIRECTEURS
SPORTIFS

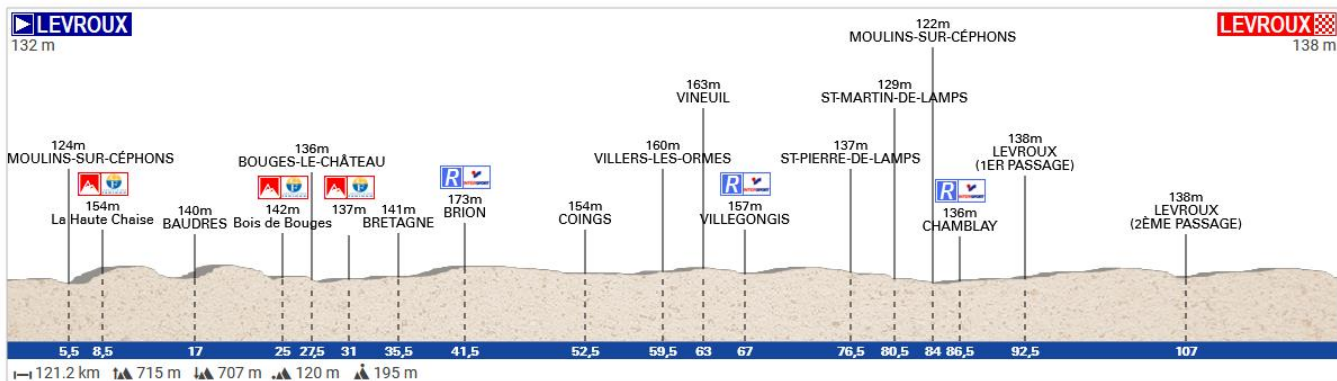
Samedi 12 juin 2021
à 13h45

Plan et opérations de départ

- PPO** Intersection Avenue du Général Leclerc, Rue Gambetta et Place de la République GPS 46°58'45.8"N - 1°36'38.1"E
- Pc** Rassemblement de la caravane publicitaire
Place de la République, départ à 14h15
- Pm** Rassemblement des motards
Place de la République, après la ligne de départ (côté droit de la route en venant du PPO)
- Po** Rassemblement des officiels, invités et organisation
Place de la République, avant et après la ligne de départ (sur les places de stationnement)
- Pe** Rassemblement des équipes
Rue du Collège à côté de la Poste GPS 46°58'42.1"N - 1°36'38.8"E
- i** Permanence
Salle Lucien Jabeneau - Espace Gambetta
- WC** Toilettes
Rue Gambetta
- 🚲** Signature de la feuille d'émargement
Sur le podium, Place de la République entre 14h et 14h45
- ▶** Rassemblement de départ et appel des coureurs
Place de la République à 14h45
- Départ fictif
14h50 par la Place de la République, Rue Gambetta et Rue Pasteur
- Km0** Départ réel
15h au panneau sortie de ville de Levroux à 1,1 kms du départ fictif



Le profil



LEVROUX > LEVROUX - 121,2 kms

1ère étape

Tour Boischaux Champagne Brenne

Samedi 12 juin et dimanche 13 juin 2021



Ville étape : Levroux



Porte de Champagne



Maison de Bois



Collégiale Saint-Sylvain



Musée du Cuir et du Parchemin

Découvrez une ville rurale dynamique

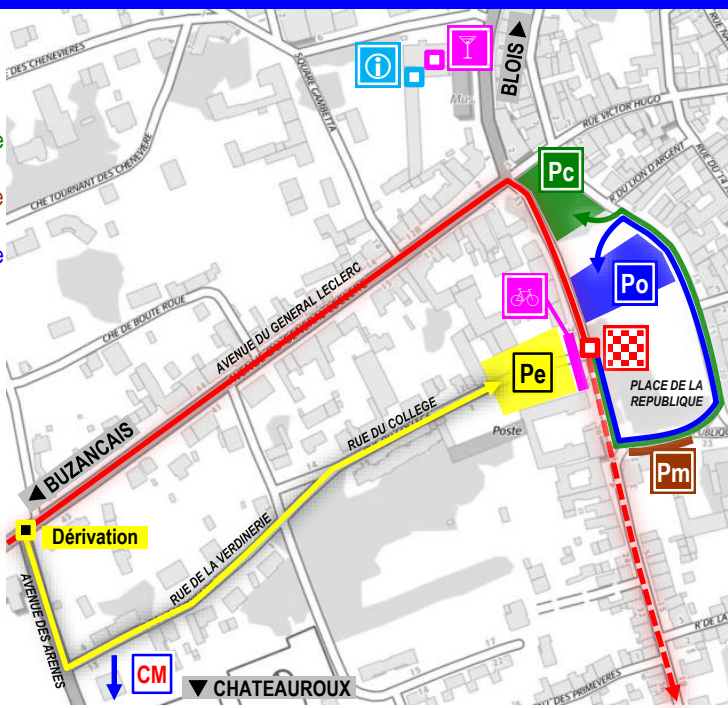
Avec 3000 habitants, Levroux exerce son rôle de chef-lieu de canton sur 12 communes. Situé à 15 mn de Châteauroux, 10 mn de l'autoroute A20, 1h15 de Tours, Poitiers, Limoges, Orléans, 2h30 de La Rochelle et de Paris, Levroux possède tous les services nécessaires à la vie quotidienne. Ses nombreuses activités commerciales et culturelles ainsi que son riche patrimoine médiéval en font une ville agréable et dynamique qui vous séduira.



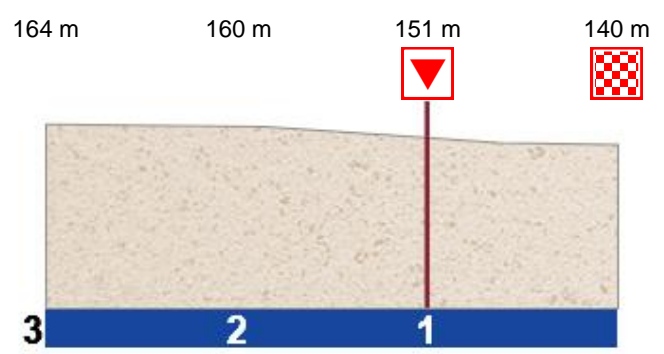
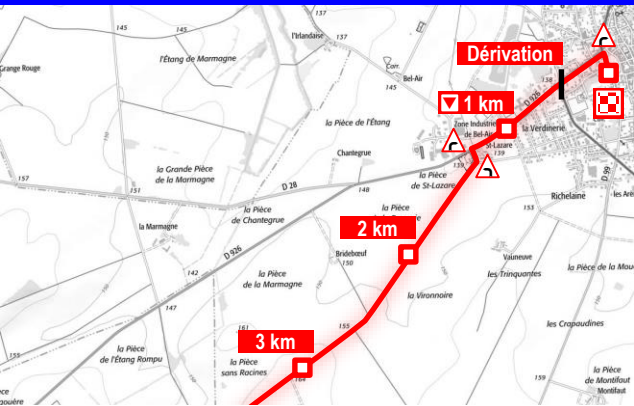
www.ville-levroux.fr

Plan et opérations d'arrivée

- Arrivée**
Place de la République, au terme d'une ligne droite de 110 m
- Circuit de 14,4 kms à effectuer 2 fois**
- Stationnement de la caravane publicitaire**
Place de la République, accès à gauche après la ligne d'arrivée
- Stationnement des motards**
Place de la République, accès à gauche après la ligne d'arrivée
- Stationnement des officiels, invités et organisation**
Place de la République, accès à gauche après la ligne d'arrivée
- Dérivation des directeurs sportifs**
460 m à droite avant la ligne d'arrivée avant le dernier passage
- Itinéraire de la dérivation**
Avenue des Arènes, Rue de la Verdinerie et Rue du Collège
- Stationnement des équipes**
Rue du Collège, à côté de la Poste
- Cérémonie protocolaire d'arrivée**
Sur le podium, Place de la République
- Permanence**
Salle Lucien Jabeneau - Espace Gambetta
- Contrôle médical**
Gymnase de Levroux, Avenue des Arènes
- Vin d'honneur**
Maison du Peuple - Espace Gambetta à 18h45



Les derniers kilomètres



LEVROUX > LEVROUX - 121,2 kms

1ère étape

tourcb.free.fr



7

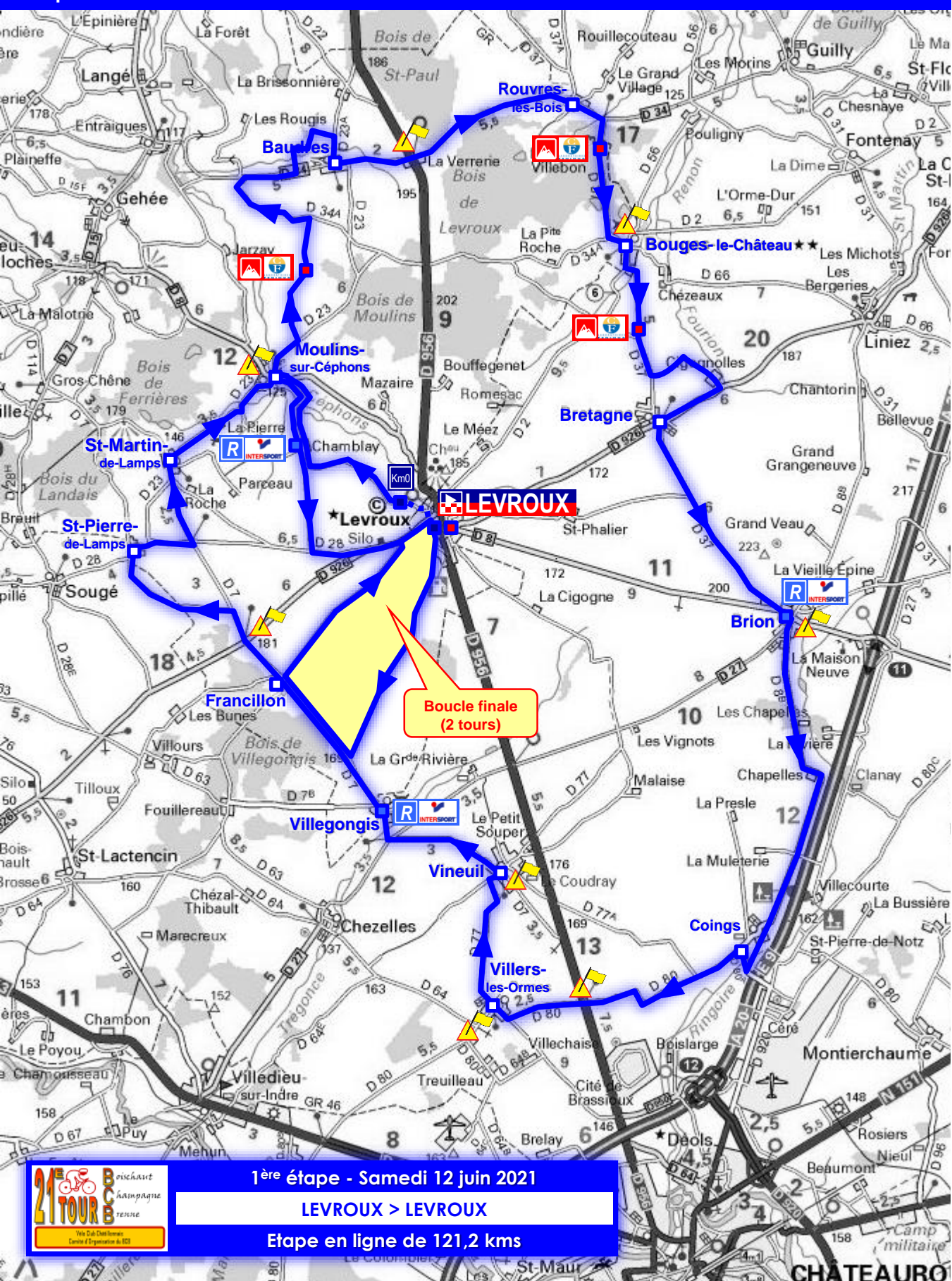


Tour Boischaud Champagne Brenne

Samedi 12 juin et dimanche 13 juin 2021



Le parcours



LEVROUX > LEVROUX - 121,2 kms

1ère étape

1ère étape - Samedi 12 juin 2021

LEVROUX > LEVROUX

Étape en ligne de 121,2 kms



tourcb.free.fr



9

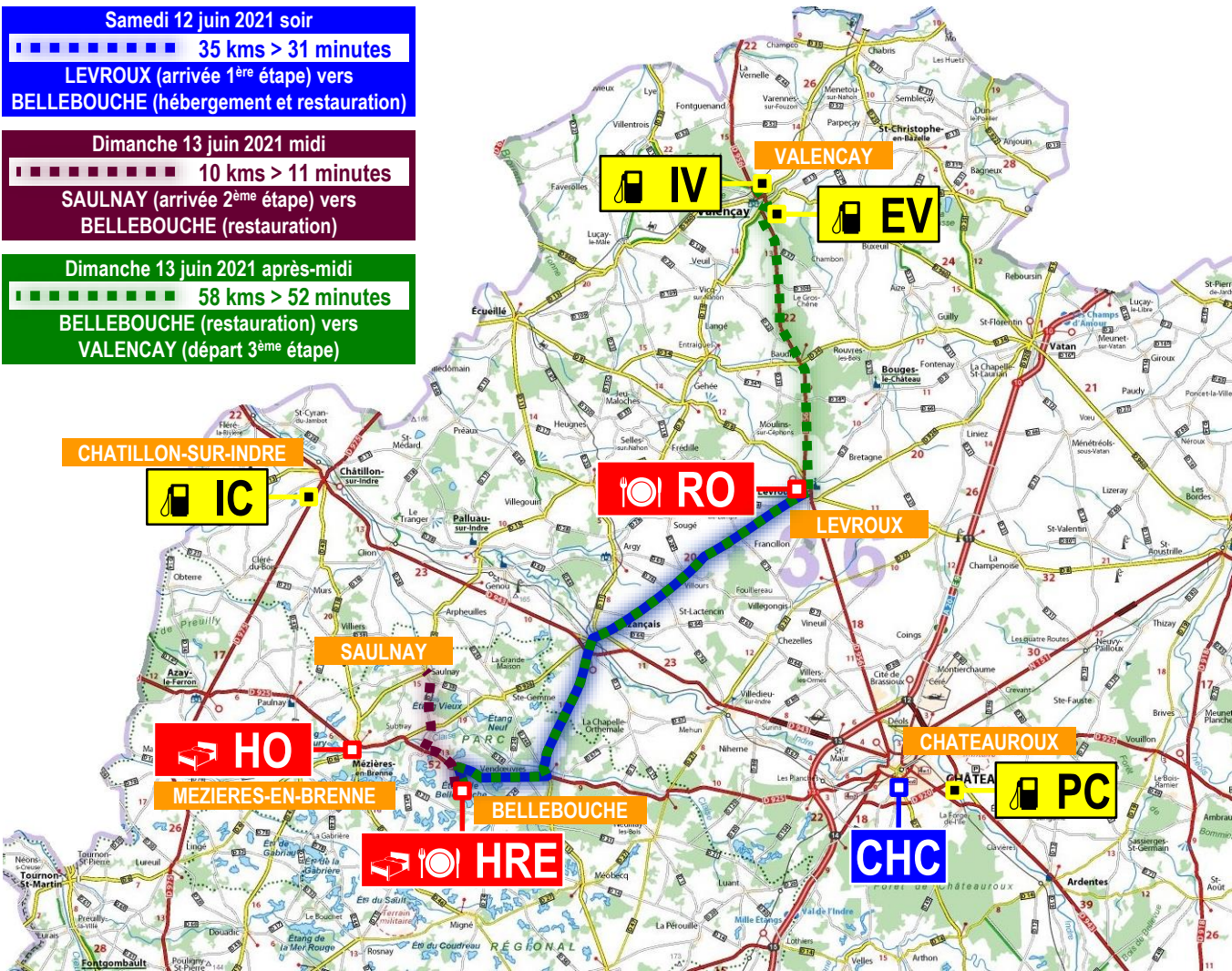


Plan de situation

Samedi 12 juin 2021 soir
 **35 kms > 31 minutes**
LEVROUX (arrivée 1^{ère} étape) vers BELLEBOUCHE (hébergement et restauration)

Dimanche 13 juin 2021 midi
 **10 kms > 11 minutes**
SAULNAY (arrivée 2^{ème} étape) vers BELLEBOUCHE (restauration)

Dimanche 13 juin 2021 après-midi
 **58 kms > 52 minutes**
BELLEBOUCHE (restauration) vers VALENCAY (départ 3^{ème} étape)



Les hébergements et les sites de restauration



Restaurat
Maison du Peuple - Espace Gambetta
LEVROUX
GPS 46°58'48.1"N 1°36'36.0"E



Hébergement & Restauration Equipes
Domaine de Bellebouche
MEZIERES EN BRENNES - 02 54 38 28 28
GPS 46°47'56.3"N 1°18'17.0"E



Hébergement Organisation
3, Rue du Nord
MEZIERES-EN-BRENNES
GPS 46°49'13.6"N 1°12'32.9"E

Les stations-service



PROFIL + - SA CHIRAULT
Allée des Maisons Rouges
CHATEAUROUX
GPS 46°48'18.0"N - 1°44'11.0"E



INTERMARCHÉ CHATILLON
26, rue Jean Lurçat
CHATILLON-SUR-INDRE
GPS 46°59'10.5"N - 1°09'54.5"E



ELAN DEBRAIS & FILS (PEUGEOT)
Route de Châteauroux
VALENCAY
GPS 47°08'38.3"N - 1°34'21.7"E



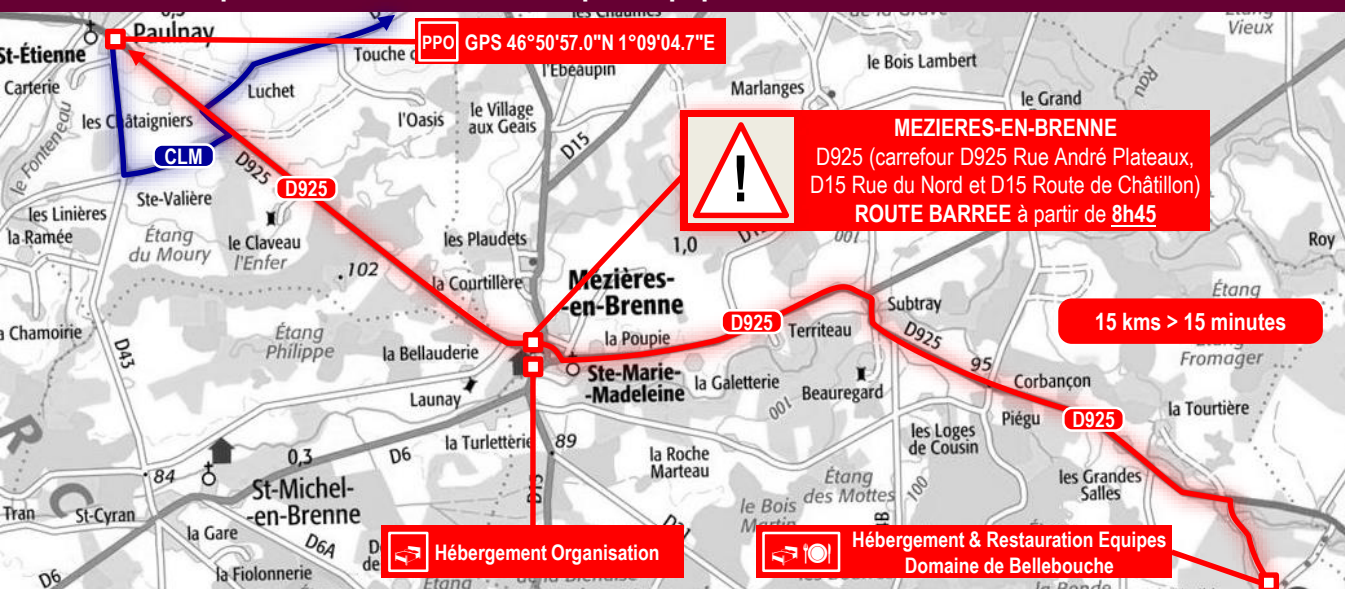
INTERMARCHÉ VALENCAY
Avenue de la Résistance
VALENCAY
GPS 47°09'50.1"N - 1°33'37.0"E

Les hôpitaux



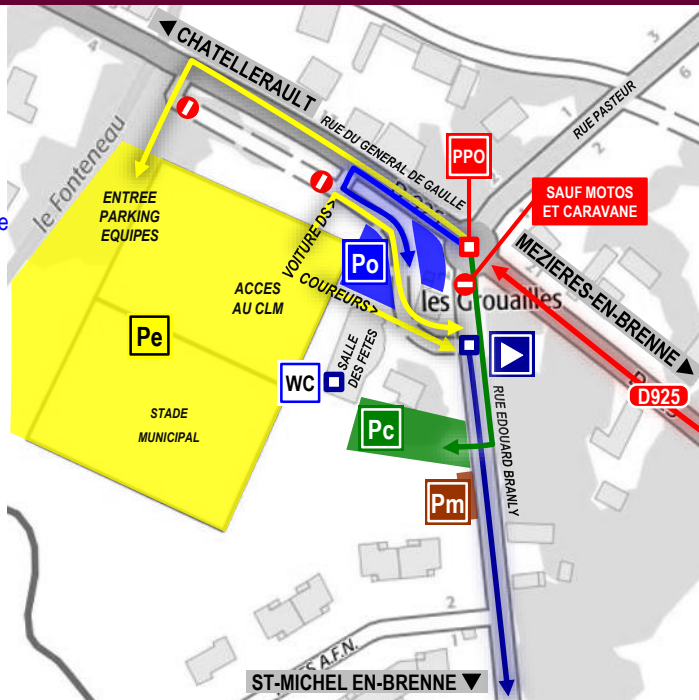
Centre Hospitalier de Châteauroux
216, avenue de Verdun
CHATEAUROUX - 02 54 29 60 00
GPS 46°47'58.5"N - 1°41'48.5"E

Accès au départ du contre-la-montre par équipes

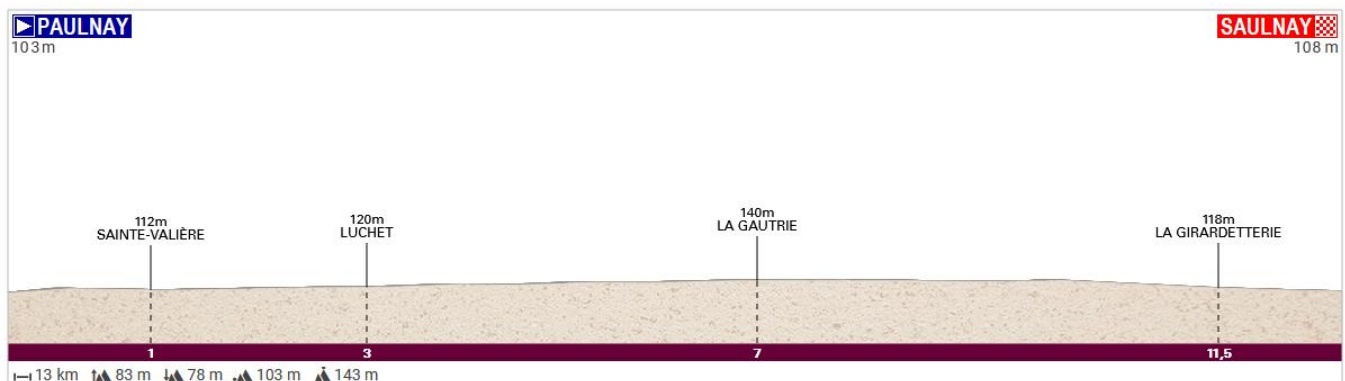


Plan et opérations de départ

- PPO** Intersection D925 Rue du Général de Gaulle et D43 Rue Edouard Branly **GPS 46°50'57.0"N 1°09'04.7"E**
- Pc** Rassemblement de la caravane publicitaire
Rue Edouard Branly, parking à droite après la Salle des Fêtes
- Pm** Rassemblement des motards
Rue Edouard Branly, côté droit de la route en venant du PPO
- Po** Rassemblement des officiels, invités et organisation
Parking de la Salle des Fêtes, accès par Rue du Général de Gaulle
- Pe** Rassemblement des équipes
Stade municipal **GPS 46°50'58.2"N 1°09'00.6"E**
- WC** Toilettes
Salle des Fêtes
- ▶** Départ de la première équipe
Rue Edouard Branly à partir de 9h
- ▶** Départ de la dernière équipe
Rue Edouard Branly à partir de 10h15
- L'équipe doit se présenter 5 minutes avant l'heure de départ
- Départ de 3 minutes en 3 minutes



Le profil



Ville départ : Paulnay



Paulnay semble avoir été habité dès l'Antiquité. Des fouilles ont révélé la présence d'un site gallo-romain « de la Pétonnière », avec thermes et hypocauste, ainsi qu'un cimetière mérovingien. Cette commune possède aussi une église remarquable : l'église Saint-Etienne, petit bijou d'art roman.

www.coeurdebrenne.fr



Ville arrivée : Saulnay



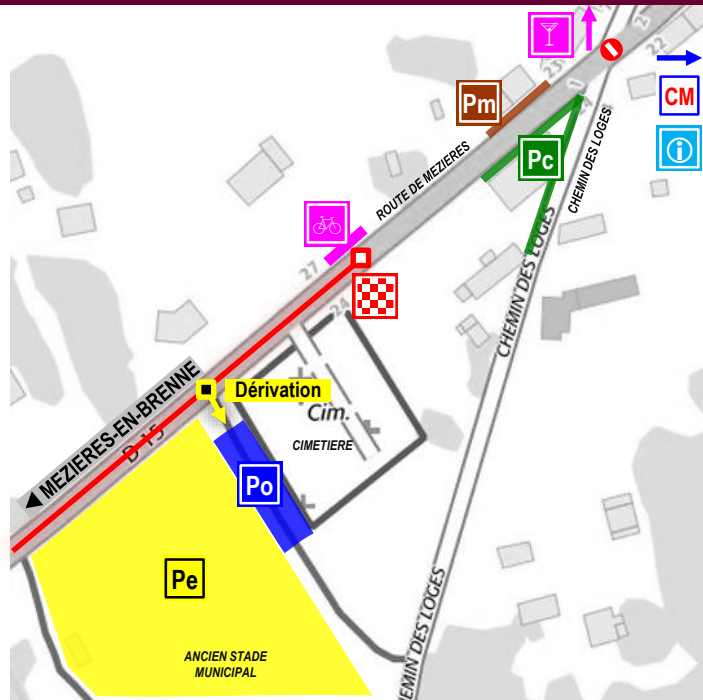
Saulnay conserve sur son territoire des souvenirs de l'âge du Bronze (menhir du Fuseau et dolmen-écroulé de la Pierre Levée), et du passage de Saint-Martin (l'église romane, remaniée aux XVe et XIe siècles, lui est consacrée).

Au hasard des promenades, vous pourrez découvrir quelques belles demeures : le château de Cignogne, celui de Notz-Marafin, bâti près de l'emplacement d'une ancienne villa romaine, et la gentilhommière de la Marchandière, qu'un souterrain relie au château de Pallau.

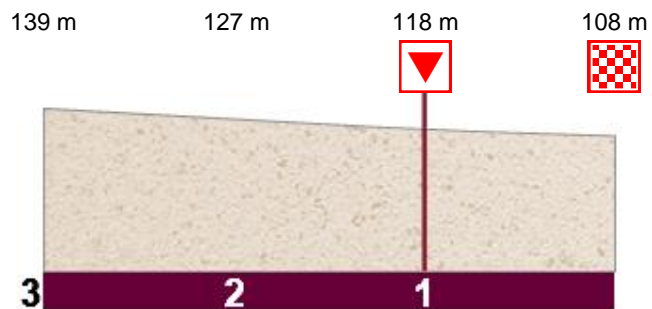
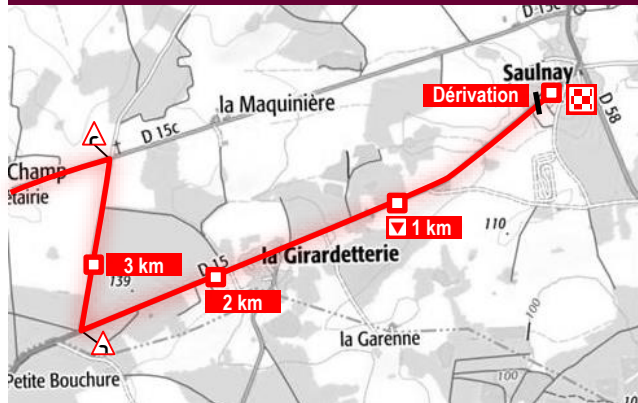
www.coeurdebrenne.fr

Plan et opérations d'arrivée

- Arrivée**
Route de Mézières, au terme d'une ligne droite de 700 m
- Stationnement de la caravane publicitaire**
Tête de caravane chemin des Loges puis route de Mézières, à droite après la ligne d'arrivée
- Stationnement des motards**
Route de Mézières à gauche après la ligne d'arrivée
- Stationnement des officiels, invités et organisation**
Ancien stade municipal, stationnement côté mur du cimetière, suivre la dérivation des directeurs sportifs
- Dérivation des directeurs sportifs**
75 m à droite avant la ligne d'arrivée
- Itinéraire de la dérivation et stationnement des équipes**
A droite en rentrant dans l'ancien stade municipal
- Cérémonie protocolaire d'arrivée**
Sur le podium, route de Mézières
- Permanence et contrôle médical**
Mairie de Saulnay
- Vin d'honneur**
Salle des Fêtes de Saulnay à 11h45



Les derniers kilomètres



PAULNAY > SAULNAY - 13 kms

2ème étape

12

Tour Boischaux Champagne Brenne

Samedi 12 juin et dimanche 13 juin 2021



L'itinéraire

Kilomètres		Lieu de passage				Horaires	
A faire	Faits					Première équipe	Dernière équipe
13	0	D43	PAULNAY Rue Edouard Branly	▶	DEPART	09:00	10:15
11,6	1,4		Sainte-Valière D43 - VC13	▶	←	09:01	10:16
10,4	2,6	VC13	Carrefour VC13 - D925	▶	←	09:03	10:18
10	3	D925	Carrefour D925 - D15C		→	09:03	10:18
9,5	3,5	D15C	Luchet			09:04	10:19
8,4	4,6		Touche de Lay			09:05	10:20
6,6	6,4		Carrefour D15C - D21			09:07	10:22
3,6	9,4		Carrefour D15C - VC7	▶	→	09:11	10:26
2,7	10,3	VC7	Carrefour VC7 - D15	▶	←	09:12	10:27
1,7	11,3	D15	La Girardetterie			09:13	10:28
0	13		SAULNAY Route de Mézières D15	▣	ARRIVEE	09:15	10:30

Le parcours

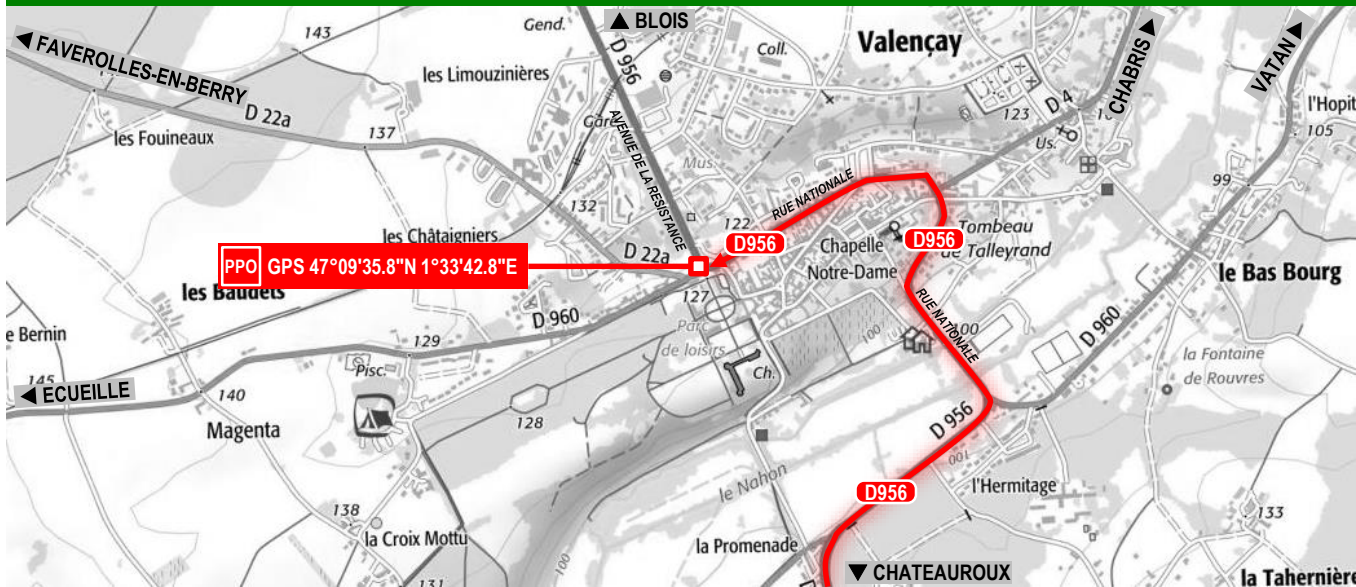


2^{ème} étape - Dimanche 13 juin 2021 matin
PAULNAY > SAULNAY
 Contre la montre par équipe de 13 kms

PAULNAY > SAULNAY - 13 kms

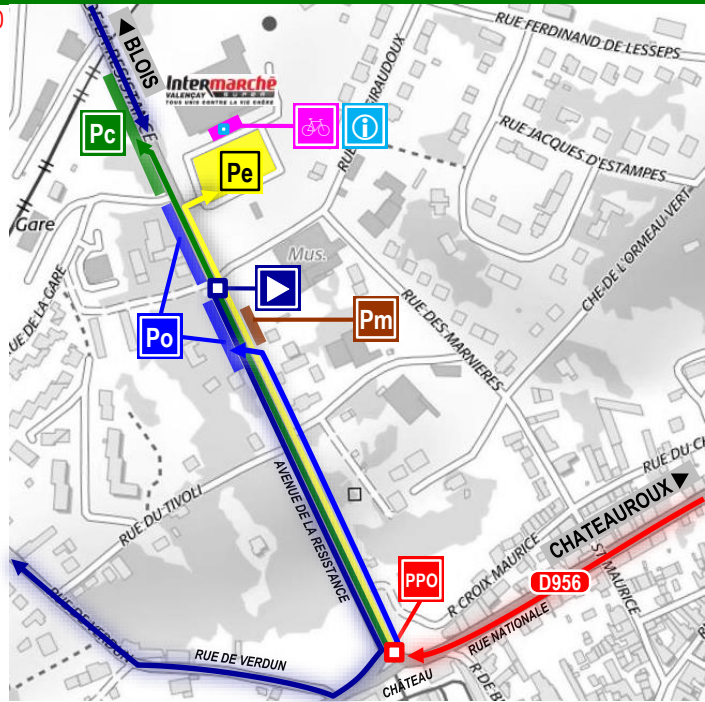
2^{ème} étape

Accès au départ de Valençay

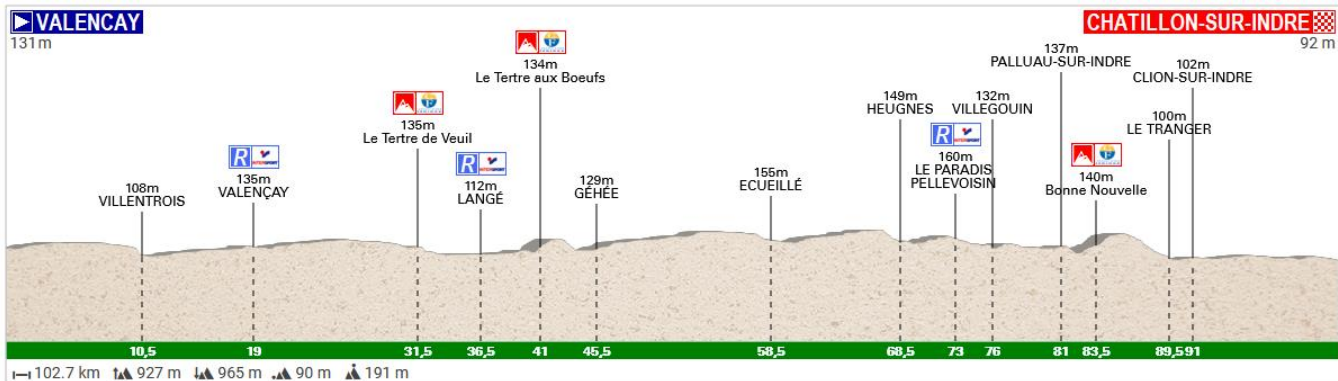


Plan et opérations de départ

- PPO** Intersection D956 Rue Nationale, Avenue de la Résistance et D960 Rue des Châtaigniers **GPS 47°09'35.8"N 1°33'42.8"E**
- Pc** Rassemblement de la caravane publicitaire Avenue de la Résistance, entre la rue de la Gare et le passage à niveau (côté gauche de la route en venant du PPO), départ à 14h
- Pm** Rassemblement des motards Avenue de la Résistance, entre le PPO et la rue Jean Giraudoux (côté droit de la route en venant du PPO)
- Po** Rassemblement des officiels, invités et organisation Avenue de la Résistance, avant et après la ligne de départ (côté gauche de la route en venant du PPO)
- Pe** Rassemblement des équipes Parking Intermarché, Avenue de la Résistance **GPS 47°09'47.1"N 1°33'36.7"E**
- i** Permanence Podium Départ, Parking Intermarché, Avenue de la Résistance
- Signature de la feuille d'émargement** Podium Départ, Parking Intermarché, Avenue de la Résistance entre 13h30 et 14h15 (sous réserve)
- ▶** Rassemblement des coureurs Parking Intermarché, Avenue de la Résistance à 14h15
- Départ réel** Avenue de la Résistance, face au Musée de l'Automobile à 14h30



Le profil

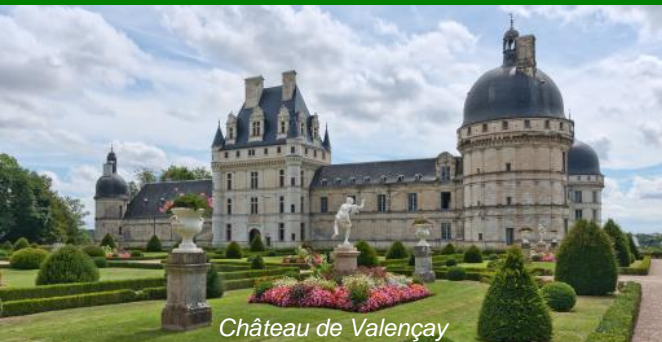


Tour Boischaut Champagne Brenne

Samedi 12 juin et dimanche 13 juin 2021



Ville départ : Valençay



Château de Valençay

Valençay est une ville au très riche patrimoine architectural et historique. La beauté de son Château dominant la ville de ses tours d'ardoises, l'harmonieuse vallée du Nahon, le Musée de l'Automobile et ses deux produits du terroir réputés (vin et fromage AOC) en témoignent.



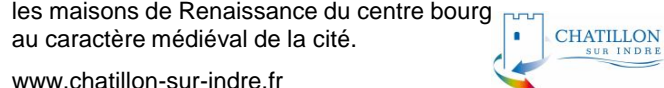
www.valencay.fr

Ville arrivée : Châtillon-sur-Indre



Vue aérienne du donjon de Châtillon-sur-Indre

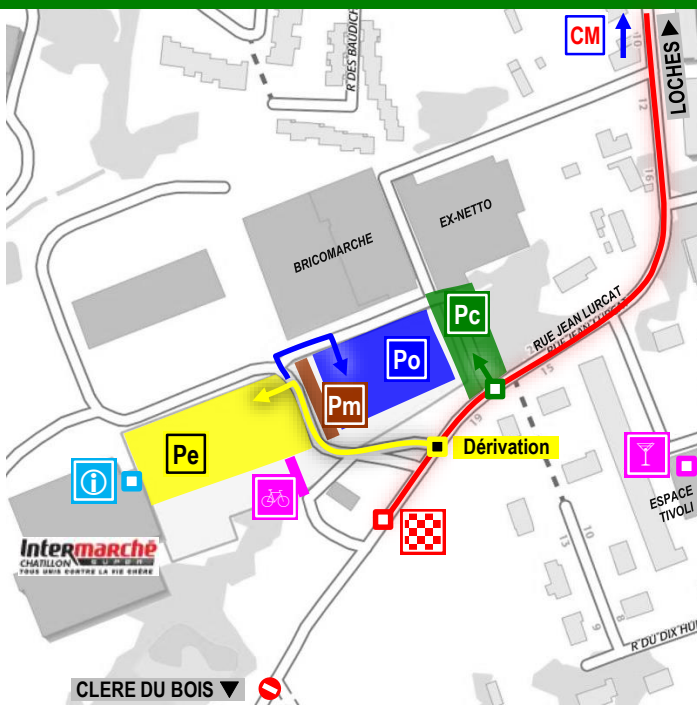
Châtillon sur Indre est une charmante bourgade de 3000 habitants qui enroule ses 45 km² autour de son donjon féodal du XII^{ème} siècle. La richesse patrimoniale témoigne fort bien de son glorieux passé. Un château du XIII^{ème} siècle qui a retrouvé son unité en 2010, une collégiale et un donjon, tous trois classés monuments historiques, participent avec les maisons de Renaissance du centre bourg au caractère médiéval de la cité.



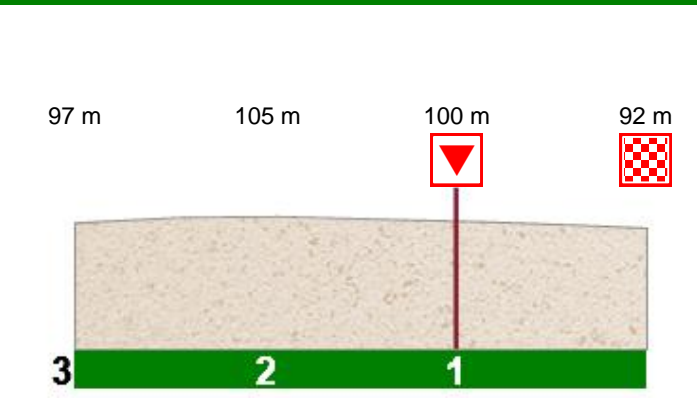
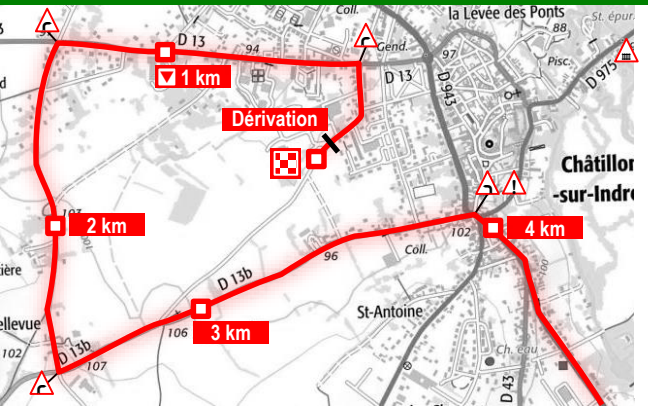
www.chatillon-sur-indre.fr

Plan et opérations d'arrivée

- Arrivée**
Rue Jean Lurçat, au terme d'une ligne droite de 70 m
- Pc** Stationnement de la caravane publicitaire
Parking Bricomarché, rue Jean Lurçat, 80m à droite avant la ligne d'arrivée
- Pm** Stationnement des motards
Parking Bricomarché, rue Jean Lurçat, suivre la dérivation des directeurs sportifs
- Po** Stationnement des officiels, invités et organisation
Parking Bricomarché, rue Jean Lurçat, suivre la dérivation des directeurs sportifs
- Dérivation des directeurs sportifs**
40 m à droite avant la ligne d'arrivée
- Pe** Stationnement des équipes
Parking Intermarché, rue Jean Lurçat
- Cérémonie protocolaire d'arrivée**
Sur le podium, parking Intermarché, rue Jean Lurçat
- Permanence**
Parking Intermarché, rue Jean Lurçat
- CM** Contrôle médical
Gymnase de Châtillon-sur-Indre
- Vin d'honneur et récompenses**
Espace Tivoli, rue Jean Lurçat



Les derniers kilomètres



VALENÇAY > CHATILLON-SUR-INDRE - 102,7 kms

3ème étape

L'itinéraire

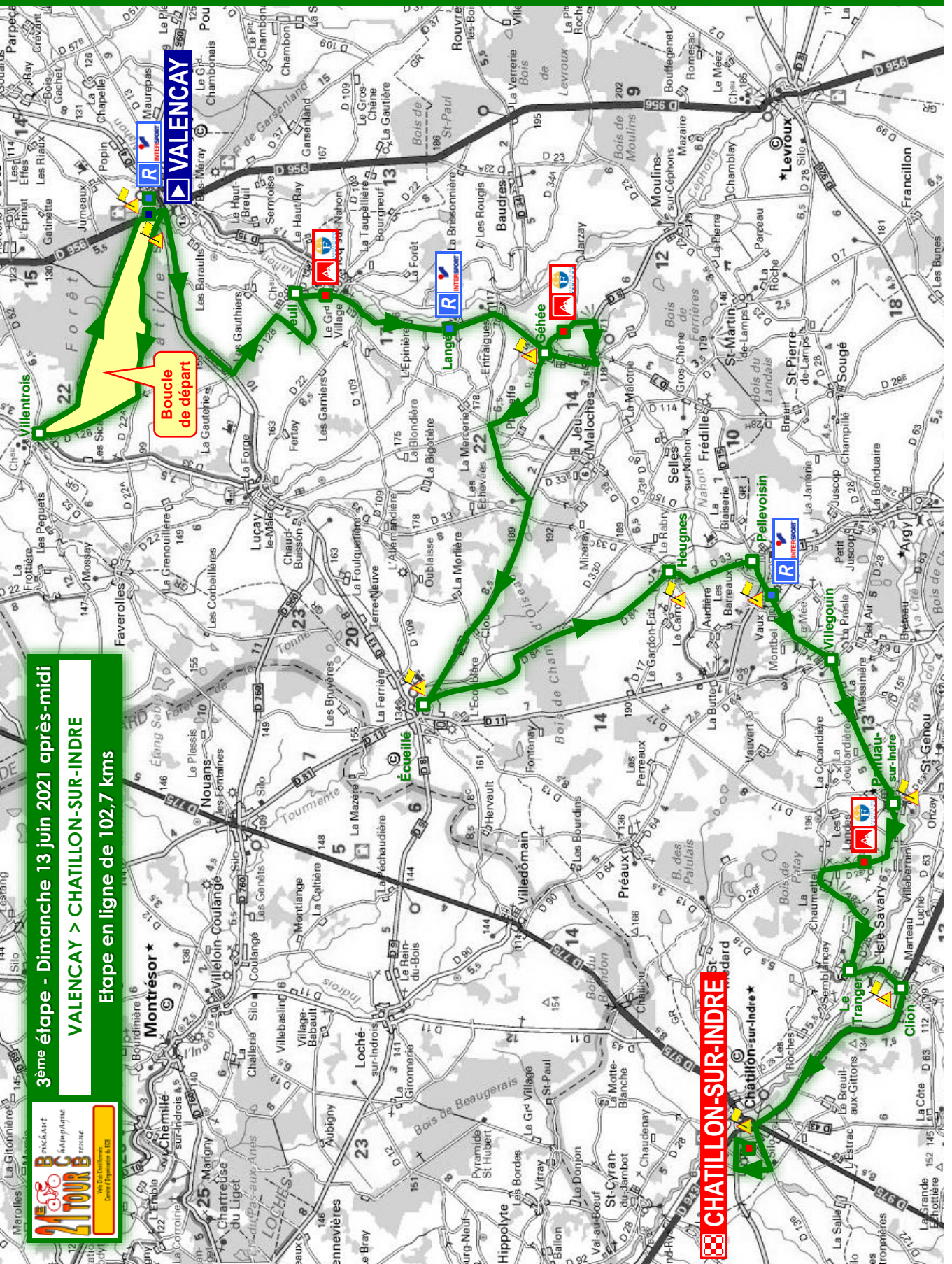
Kilomètres		Lieu de passage				Horaires		
A faire	Faits					Caravane	40 km/h	42 km/h
102,7	0	D956	VALENCAY Avenue de la Résistance (INTERMARCHÉ)	▶	DEPART	14:00	14:30	14:30
102,4	0,3		Carrefour D956 - D960	→	Ⓢ	14:00	14:30	14:30
102,3	0,4	D960	Carrefour D960 - D22A	↗		14:00	14:30	14:30
101,9	0,8	D22A	Passage à niveau	Ⓢ	Ⓢ	14:01	14:31	14:31
95,9	6,8		Carrefour D22A - D128	→		14:09	14:40	14:39
92,4	10,3	D128	VILLENTOIS Rond-point D128 - D33	→	Ⓢ	14:14	14:45	14:44
92,2	10,5	D33	Carrefour D33 - D37	→	Ⓢ	14:15	14:45	14:45
84,2	18,5	D37	Rond-point D37 - D956	↗	Ⓢ	14:26	14:57	14:56
83,8	18,9	D956	Passage à niveau	Ⓢ	Ⓢ	14:27	14:58	14:57
83,6	19,1		VALENCAY (passage sur la ligne de départ)	R	RUSH	14:27	14:58	14:57
83,3	19,4		Carrefour D956 - D960	→	Ⓢ	14:27	14:59	14:57
77,2	25,5	D960	La Gauterie D960 - D128	←		14:36	15:08	15:06
74,8	27,9	D128	La Croix Gralet D128 - VC7	→		14:40	15:11	15:10
73,5	29,2	VC7	La Pitière VC7 - VC8	←		14:41	15:13	15:11
71,8	30,9	VC8	VEUIL VC8 - D15A	→		14:44	15:16	15:14
71,1	31,6	D15A	Le Tertre de Veuil	Ⓢ	GRIMPEUR	14:45	15:17	15:15
70,4	32,3		Carrefour D15A - D15	→		14:46	15:18	15:16
69,5	33,2	D15	Carrefour D15 - D22	↗		14:47	15:19	15:17
66,2	36,5		LANGE	R	RUSH	14:52	15:24	15:22
64,8	37,9		Entraigues D15 - D34	↗		14:54	15:26	15:24
64,6	38,1		Carrefour D15 - D34	↗		14:54	15:27	15:24
62,7	40		GEHEE Route de Valençay D15 - Place de l'Eglise	Ⓢ	←	14:57	15:30	15:27
62,6	40,1		Carrefour Place de l'Eglise - Rue du Moulin VC1	←		14:57	15:30	15:27
61,7	41	VC1	Le Tertre aux Bœufs	Ⓢ	GRIMPEUR	14:58	15:31	15:28
60,5	42,2		Carrefour VC1 - D8	→		15:00	15:33	15:30
58,9	43,8	D8	Carrefour D8 - D15	→		15:02	15:35	15:32
57,3	45,4	D15	GEHEE Route de Pellevoisin D15 - Route de Luçay D15F	Ⓢ	←	15:05	15:38	15:35
54	48,7	D15F	Carrefour D15F - VC4 - D34	←		15:09	15:43	15:39
51,1	51,6	D34	Carrefour D34 - D8	→		15:14	15:47	15:44
44,2	58,5	D8	ECUEILLE Passage à niveau	Ⓢ	Ⓢ	15:24	15:57	15:54
43,7	59		Carrefour Avenue de la Gare D8 - Route d'Heugnes D8A	Ⓢ	←	15:24	15:58	15:54
34	68,7	D8A	HEUGNES Place Saint-Martin D8A - D33	Ⓢ	↗	15:38	16:13	16:08
33,9	68,8	D33	Carrefour D33 - D17 - Route de Pellevoisin D33	Ⓢ	↗	15:38	16:13	16:08
30,9	71,8		PELLEVOISIN D33 - Rue de la Promenade	→	Ⓢ	15:43	16:17	16:13
30,2	72,5		Carrefour Rue de la Promenade - Avenue de la République	Ⓢ	→	15:44	16:18	16:14
30,1	72,6		Carrefour Avenue de la République - D15	Ⓢ	←	15:44	16:19	16:14
29,8	72,9	D15	Le Paradis	R	RUSH	15:44	16:19	16:14
26,8	75,9		VILLEGOUIN D15 - D64	↘		15:49	16:23	16:19
26,6	76,1		Carrefour D15 - D28	→		15:49	16:24	16:19
21,9	80,8		PALLUAU-SUR-INDRE D15 - D17 - Rue de la Garenne	Ⓢ	↗	15:56	16:31	16:26
21,4	81,3		Rue de la Garenne - Rue Haute - Rue de la Croix Berton	Ⓢ		15:56	16:32	16:26
20,9	81,8		Rue de la Croix Berton - D28	Ⓢ	↗	15:57	16:32	16:27
20,6	82,1	D28	Carrefour D28 - D28F	↗		15:57	16:33	16:27
19,1	83,6	D28F	Bonne Nouvelle	Ⓢ	GRIMPEUR	16:00	16:35	16:30
17,3	85,4		Carrefour D28F - D28K	←		16:02	16:38	16:32
14,8	87,9	D28K	Carrefour D28K - D28	→		16:06	16:41	16:36
13,2	89,5	D28	LE TRANGER Route de Palluaud D28 - Route de Préaux D18	←		16:08	16:44	16:38
13,1	89,6	D18	Carrefour Route de Préaux D18 - Route de Châtillon D28			16:08	16:44	16:38
11,7	91		CLION-SUR-INDRE Passage à niveau	Ⓢ	Ⓢ	16:10	16:46	16:40
11,2	91,5		Rue de la Gare D18 - Rue Nationale D943	Ⓢ	→	16:11	16:47	16:41
4,1	98,6	D943	CHATILLON-SUR-INDRE D943 - Rue de Bellevue D13B	Ⓢ	←	16:21	16:58	16:51
2,5	100,2	D13B	Carrefour Rue de Bellevue D13B - VC8	→		16:23	17:00	16:53
1,4	101,3	VC8	Carrefour Rue des Perruches VC8 - Avenue de Verdun D13	→		16:25	17:02	16:55
0,4	102,3	D13	Carrefour Avenue de Verdun D13 - Rue Jean Lurçat	→		16:26	17:03	16:56
0	102,7		CHATILLON-SUR-INDRE Rue Jean Lurçat (INTERMARCHÉ)	Ⓢ	ARRIVEE	16:27	17:04	16:57

VALENCAY > CHATILLON-SUR-INDRE - 102,7 kms

3ème étape

16

Le parcours



3ème étape - Dimanche 13 juin 2021 après-midi
VALENÇAY > CHATILLON-SUR-INDRE
 Étape en ligne de 102,7 kms



VALENÇAY > CHATILLON-SUR-INDRE - 102,7 kms

3ème étape

Le règlement

Article 1 : Organisation

Le 21^{ème} Tour Boischaub Champagne Brenne est organisé par le comité d'organisation du Tour BCB, soutenu techniquement par le Vélo Club Chatillonnais, sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. Il se dispute les samedi 12 et dimanche 13 juin 2021 en 3 étapes.

Article 2 : Type d'épreuve

L'épreuve est ouverte sur invitation à des équipes de 5 coureurs de 2^{ème}, 3^{ème} catégorie, Juniors et Pass'Cyclisme Open (les modalités de composition de l'équipe sont décrites dans l'article 3).

Elle est inscrite au calendrier régional FFC du comité Centre-Val de Loire en classe 2.25.

L'épreuve se compose des 3 étapes suivantes :

- samedi 12 juin 2021, LEVROUX - LEVROUX, étape en ligne de 121,2 kms
- dimanche 13 juin 2021 matin, PAULNAY - SAULNAY, contre-la-montre par équipes de 13 kms
- dimanche 13 juin 2021 après-midi, VALENCAY - CHATILLON-SUR-INDRE, étape en ligne de 102,7 kms

Article 3 : Participation

L'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :

- clubs
 - comités départementaux ou régionaux
 - entente de clubs (2 clubs maximum et les coureurs engagés n'appartiennent pas à une équipe déjà retenue dans l'épreuve. Cette entente portera le nom du club le plus représenté dans l'équipe).
- Les coureurs de l'équipe constituée doivent porter le même maillot pendant toute la durée de l'épreuve, exception faite pour les maillots de leaders des différents classements de l'épreuve.

Le nombre de coureurs par équipe est de 5, avec une limite maximum de 2 coureurs de 2^{ème} catégorie par équipe, pas de limitation pour les autres catégories.

A noter que l'équipe devra être composée de 3 coureurs minimum pour prendre le départ du contre-la-montre par équipes du dimanche 13 juin 2021 matin.

Article 4 : Permanence

La permanence de départ se tient le samedi 12 juin 2021 à partir de 11h00 à : Salle Lucien Jabeneau - Espace Gambetta
Rue Gambetta - 36110 LEVROUX

- La confirmation des partants, le retrait des 10 dossards et des 5 plaques de cadres (sur présentation des licences des coureurs participants à l'épreuve) par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 11h00 à 12h00 le samedi 12 juin 2021.
- La réunion des directeurs sportifs en présence des membres du collège des arbitres et de l'organisateur est fixée à 13h45 et aura lieu à la salle Lucien Jabeneau.

Article 5 : Ordre de départ pour le contre-la-montre par équipes

Le 1^{er} départ aura lieu à Paulnay à 9h00. Départ toutes les 3 minutes. Les départs se feront par ordre inverse du classement général par équipe de la 1^{ère} étape à l'exception de celle du leader du classement individuel qui partira en dernier.

Il est à noter que le comité d'organisation du Tour BCB n'a pas prévu de combinaison de contre-la-montre en remplacement des maillots de leaders des différents classements.

Article 6 : Radio-Tour

Chaque véhicule à l'échelon course doit être équipé de récepteur radio. Ces derniers sont loués à RCSV par le comité d'organisation du Tour BCB, et mis à la disposition des équipes. Le retrait et la restitution des postes radios se font auprès de la voiture RCSV à proximité du podium présent au départ et à l'arrivée de l'épreuve.

Article 7 : Assistance Neutre

Le service d'assistance neutre à l'avant est assuré par la voiture de l'US Le Poinçonnet CM. Une deuxième voiture d'assistance neutre (VC Chatillonnais) est mise à la disposition du Président du Jury qui désignera sa position lors de la réunion des directeurs sportifs.

Article 8 : Incidents de course dans les derniers kilomètres

Les dispositions relatives aux incidents de course dans les trois derniers kilomètres sont applicables à l'épreuve selon les règlements en vigueur de la FFC.

Article 9 : Changements d'itinéraires

Les changements d'itinéraire sont portés sur un état spécial et signés par tous les concurrents lors du contrôle de départ. Cependant, les organisateurs se réservent le droit de modifier l'itinéraire, même en cours d'étape, si des circonstances exceptionnelles, imprévues, indépendantes de leur volonté les y contraignent.

Article 10 : Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

- Etapes en ligne : 10% (1^{ère} et 3^{ème} étapes)
- Etape contre la montre : 20% (2^{ème} étape)

Article 11 : Classements

Les classements suivants sont établis à l'issue de chaque étape du Tour Boischaub Champagne Brenne.

11.1 : Classement général Individuel au temps

Maillot Jaune - Perier Automobiles



- Par addition des temps de chacune des étapes.
- En cas d'égalité, les coureurs seront départagés selon les règlements en vigueur de la FFC.

11.2 Classement général par Points

Maillot Blanc - AG2R La Mondiale



- Etabli à chaque arrivée d'étape en ligne.
- La cotation des points est la suivante, respectivement de la 1^{ère} à la 15^{ème} place : 25 - 20 - 16 - 14 - 12 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Pour l'étape disputée en contre-la-montre par équipe, le classement de l'étape n'est pas pris en compte pour le classement général par points.

- Le classement général par points est déterminé par l'addition de tous les points obtenus à chaque arrivée d'étape.
- En cas d'égalité, les coureurs sont départagés selon les règlements en vigueur de la FFC.

11.3 Classement général du Meilleur Grimpeur

Maillot Blanc à Pois Rouges - Laboratoires Fenioux



- Etabli à l'issue de chaque étape par addition des points obtenus lors des passages aux endroits indiqués et signalé par l'organisateur, soit 5 - 3 - 2 - 1 aux 4 premiers coureurs, les points sont doublés à l'issue du dernier classement soit : 10 - 6 - 4 - 2 aux 4 premiers coureurs.
- Le classement général du meilleur grimpeur est déterminé par l'addition de tous les points obtenus à chaque étape.
- En cas d'égalité, les coureurs sont départagés selon le règlement suivant :

- 1^{er} celui qui a le plus de places de 1^{er}.
- Celui qui a le plus de places de 2^{ème}, etc. ...
- En dernier ressort, la meilleure place au classement général départage les ex aequo.

11.4 Classement général du Meilleur Junior

Maillot Rose - Conseil Départemental de l'Indre



- Etabli selon le classement général individuel de chaque étape.
- En cas d'égalité, les coureurs sont départagés selon les règlements en vigueur de la FFC.

11.5 Classement général du Meilleur Espoir

Maillot Rouge - COCOREL



- Etabli selon le classement général individuel de chaque étape.
- En cas d'égalité, les coureurs sont départagés selon les règlements en vigueur de la FFC.

Le règlement (suite)

11.6 Classement général des Rushs

Maillot Blanc - Intersport Saint-Maur



• Etabli à l'issue de chaque étape par addition des points obtenus lors des passages aux endroits indiqués et signalé par l'organisateur, soit 5 - 3 - 2 - 1 aux 4 premiers coureurs, les points sont doublés à l'issue du dernier classement soit : 10 - 6 - 4 - 2 aux 4 premiers coureurs.

• Le classement général des rushs est déterminé par l'addition de tous les points obtenus à chaque étape.
• En cas d'égalité, les coureurs sont départagés selon le règlement suivant : a- 1^{er} celui qui a le plus de places de 1^{er}
b- Celui qui a le plus de places de 2^{ème}, etc. ...
c- En dernier ressort, la meilleure place au classement général départage les ex aequo.

11.7 Classement général du 1^{er} de l'Indre

Maillot Vert - CC Ecueillé-Valençay



• Etabli selon le classement général individuel de chaque étape.
• En cas d'égalité, les coureurs sont départagés selon les règlements en vigueur de la FFC.

11.8 Classement de la Combativité

Maillot Orange - EKLA Maison individuelle



• Un coureur est élu le plus combatif par le collège des arbitres, les journalistes présents et le président du comité d'organisation.

11.9 Classement par équipes

T-Shirt Blanc - Crédit Agricole du Centre Ouest



• Par addition des temps cumulés des trois meilleurs coureurs, de chacune des équipes.

A l'issue des 1^{ère} et 2^{ème} étapes, en cas de cumul de maillots de leader par un même coureur, sont appliquées les dispositions suivantes :

• au protocole, le leader réel de chaque classement reçoit les maillots
• au départ de l'étape suivante, les maillots supplémentaires sont portés par le 2^{ème} du classement concerné, sauf si celui-ci est déjà porteur d'un maillot de leader, auquel cas, on fait appel au 3^{ème} du classement, etc...

L'ordre de priorité des maillots est le suivant :

1. Classement général Individuel au temps
2. Classement général par Points
3. Classement général du Meilleur Grimpeur
4. Classement général du Meilleur Junior
5. Classement général du Meilleur Espoir
6. Classement général des Rushs
7. Classement général du 1^{er} de l'Indre
8. Classement de la Combativité

A l'issue de la 3^{ème} étape, le cumul de maillots de leaders par un même coureur est autorisé.

Article 12 : Prix

Les prix attribués sont donnés dans l'annexe 1, jointe au présent règlement.

Pour bénéficier des prix des classements cités à l'article 11, le concurrent doit figurer au classement général individuel final.

Article 13 : Antidopage

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à l'épreuve.

Article 14 : Protocole

A l'issue de chaque étape, les coureurs en tenue cycliste aux couleurs du club suivants doivent se présenter au protocole :

- Le vainqueur de l'étape
- Le leader du classement général au temps

- Le leader du classement par Points
 - Le leader du classement du Meilleur Junior
 - Le leader du classement du Meilleur Espoir
 - Le leader du classement du Meilleur Grimpeur
 - Le leader du classement des Rushs
 - Le leader du classement du 1^{er} de l'Indre
 - Le coureur élu le plus combatif
 - L'équipe (avec le directeur sportif) leader du classement par équipes
- Ils se présentent dans un délai maximum de 30 minutes après leur arrivée.

Article 15 : Pénalités

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable.

Article 16 : Hébergement

Les équipes (5 coureurs et 2 accompagnateurs) sont hébergées à leur demande au Village Vacances Nature de Bellebouche

D926 - 36290 MEZIERES-EN-BRENNE

le samedi 12 juin 2021. Les réservations doivent être correctement renseignées sur la fiche de candidature. L'hébergement est situé à 15 kilomètres du départ du contre-la-montre par équipe du dimanche 13 juin 2021 au matin. Les repas du samedi soir, les petits déjeuners du dimanche matin et les repas du dimanche midi sont servis au Village Vacances Nature de Bellebouche.

Article 17 : Présentation et émargements

45 minutes avant le départ de la 1^{ère} étape, chaque équipe (coureurs accompagnés du directeur sportif et du mécanicien) doit se présenter au podium protocolaire pour être présentée ainsi que pour la signature. Et avant le départ de la 3^{ème} étape, les concurrents doivent obligatoirement signer la feuille d'émargement au moins 15 minutes avant le départ.

Article 18 : Réclamations

- Les réclamations concernant un incident de course ou une manœuvre illicite sont reçues par le jury des arbitres au plus tard 30 minutes après le délai d'arrivée.
- Les réclamations concernant le classement d'une étape sont reçues par les arbitres jusqu'au départ de l'étape suivante.
- Celles concernant le classement général final sont reçues dans les 30 minutes après l'affichage du communiqué officiel.

Article 19 : Sécurité

Les consignes de sécurité sur l'épreuve sont données dans l'annexe 2, jointe au présent règlement.

Article 20 : Inscription à l'épreuve

L'inscription à l'épreuve implique d'avoir pris connaissance des conditions de déroulement du 21^{ème} Tour Boischaut Champagne Brenne. Les engagements accompagnés d'un droit fédéral par étape, ou demi-étape et par coureur, doivent parvenir à l'organisateur 15 jours avant l'épreuve (avant le dimanche 30 mai 2021), délai qui devra être respecté.

Une caution de 153 € est demandée à l'inscription. Cette somme est remboursée à l'issue de l'épreuve, mais elle est conservée par l'organisation dans les cas suivants :

- Dégradation faite par une équipe dans l'hébergement,
- Couverture des frais de débit d'hébergement réservé par les organisateurs, en cas de non-présentation de l'équipe au départ,
- Dossards rendus endommagés (pliés ou déchirés) ou non rendus,
- Plaques de cadre rendues endommagés ou non rendus.

Tout dossier de candidature incomplet ne sera pas pris en compte, l'organisateur se réserve le droit de le refuser.

Les engagements sont reçus par le président du comité d'organisation du Tour BCB et président du Vélo Club Chatillonnais :

Mr Jean-Pierre GONTIER
Le Haut Plessis - 36110 BAUDRES

☎ 02.54.40.84.64

✉ jp.gontier1@orange.fr

☎ 06.08.93.09.30

Annexe 1 : les prix

1 ^{ère} Etape	
183 € / 15 prix	
1	33
2	24
3	20
4	17
5	15
6	14
7	12
8	11
9	9
10	8
11	6
12	5
13	3
14	3
15	3

3 ^{ème} Etape	
183 € / 15 prix	
1	33
2	24
3	20
4	17
5	15
6	14
7	12
8	11
9	9
10	8
11	6
12	5
13	3
14	3
15	3

Classement Général Individuel	
228 € / 20 prix	
1	46
2	34
3	27
4	23
5	18
6	16
7	13
8	11
9	7
10	5
11	4
12	3
13	3
14	3
15	3
16	3
17	3
18	2
19	2
20	2

1142€ de prix répartis suivant les grilles suivantes. Les prix sont donnés en euros (€)

Classement Général du Meilleur Grimpeur	
76 € / 5 prix	
1	27
2	18
3	14
4	11
5	6

Classement Général des Rushs	
76 € / 5 prix	
1	27
2	18
3	14
4	11
5	6

Classement Général du Meilleur Junior	
76 € / 5 prix	
1	27
2	18
3	14
4	11
5	6

Classement Général par Equipes	
153 € / 5 prix	
1	53
2	38
3	26
4	21
5	15

2 ^{ème} Etape	
91 € / 10 prix	
1	17
2	15
3	12
4	9
5	8
6	8
7	6
8	6
9	5
10	5

Prix Spéciaux	
76 € / 5 prix	
1	27
2	18
3	14
4	11
5	6

Important : les coureurs qui ne porteront pas leur maillot distinctif lors d'une étape se verront supprimer la rente offerte. En cas d'absence d'un coureur à la remise d'un trophée, les primes ne lui seront pas payées.

Annexe 2 : les consignes de sécurité



Permis de conduire
Tout conducteur doit justifier d'un permis de conduire valide



Code de la Route
Tous les conducteurs doivent respecter le code de la route.



Téléphone portable
L'usage du téléphone est interdit pendant la conduite du véhicule



Ceinture de sécurité
Tous les occupants d'un véhicule doivent attacher leur ceinture de sécurité



Règle de circulation
Les véhicules à l'échelon course doivent circuler à droite de la route.



Vitesse
La vitesse doit être réduite selon la situation (traversée de villes, présence de public, ...)



Feux de croisement
Tous les véhicules de la caravane ou de l'échelon course doivent rouler en feux de croisement



Demi tour prohibé
Interdiction de rouler en sens inverse de la course

Véhicules autorisés sur la course

Ne peuvent circuler au sein de la caravane publicitaire ou à l'échelon course uniquement les véhicules possédant un bandeau officiel de l'épreuve.

Dérivation

A l'arrivée de chaque étape, les véhicules des directeurs sportifs doivent emprunter la dérivation mise en place par l'organisation. Les véhicules se positionneront sur une seule file du côté de la chaussée où se trouve la dérivation afin de ne pas gêner le retour de coureurs attendus.

Parkings

Tous les conducteurs (caravane publicitaire, officiels, directeurs sportifs) doivent respecter les parkings qui leur sont destinés. Ceux-ci sont indiqués sur le guide technique ou repérés par des panneaux sur place.

Consignes de dépassement à l'échelon course

Tout dépassement de cyclistes (peloton pour les directeurs sportifs ou coureurs échappés pour les autres) doit être accordé par le régulateur, les arbitres ou la direction de course. Cette autorisation sera refusée dans les cas suivants :

- dans le dernier kilomètre qui précède un rush ou un grimpeur
 - dans les zones de danger annoncées par Radio-Tour
 - dans la zone située entre les kilomètres -25 et -20 de l'arrivée afin de laisser les directeurs sportifs ravitailler leurs coureurs dans les meilleures conditions avant la fin du ravitaillement
 - dans les 10 derniers kilomètres de l'épreuve
- A noter que les véhicules invités doivent quitter l'échelon course avant les 10 derniers kilomètres de l'étape pour rejoindre l'arrivée

En aucun cas, la responsabilité de l'organisateur ne pourra être engagée si les consignes ci-dessus ne sont pas respectées par les différents intervenants de l'épreuve.

Tour Boischaut Champagne Brenne

Samedi 12 juin et dimanche 13 juin 2021



Depuis 2010, le Tour Boischaut Champagne Brenne invite un **grand nom du cyclisme** à suivre la course. Le samedi 12 et dimanche 13 juin 2021, **Gilbert Duclos-Lassalle** sera le parrain du 21^{ème} Tour BCB.

Le parrain

Principales victoires

- Vainqueur du Paris-Nice 1980
- Vainqueur du Grand Prix du Midi Libre 1991
- Vainqueur de Paris-Roubaix 1992 et 1993
- Vainqueur de Bordeaux-Paris 1983
- Champion de France de poursuite 1984



Gilbert Duclos-Lassalle est un ancien coureur cycliste français, double vainqueur de Paris-Roubaix.

Biographie

Gilbert Duclos-Lassalle, né le 25 août 1954 à Lembeye (Basses-Pyrénées), est un coureur cycliste français. Coureur spécialiste de classiques, il a remporté à deux reprises Paris-Roubaix (1992 et 1993) et il compte à son palmarès Paris-Nice (1980), Bordeaux-Paris (1983) et le Grand Prix du Midi libre (1991). Il totalise une cinquantaine de victoires.

Il est issu d'une famille de cinq enfants. Son père est chauffeur livreur dans une entreprise viticole et sa mère est éleveuse de poules et de canards. Gilbert Duclos-Lassalle effectue toute sa carrière professionnelle entre 1977 et 1995 dans la même équipe qui change de dénominations : Peugeot-Esso-Michelin (1977-1981), Peugeot-Shell-Michelin (de 1982 à 1986), Z (de 1987 à 1992) et Gan (de 1993 à 1995).

Considéré comme un « baroudeur infatigable chez les amateurs », il passe professionnel à 22 ans en 1977, chez Peugeot. En février, sur les courses préparatoires où il occupe un rôle d'équipier, il ne parvient pas à suivre le rythme en course et songe à arrêter sa carrière et reprendre son métier de mécanicien dans un garage de Pau. En avril, il reprend confiance en terminant 12^{ème} du Critérium national. L'année suivante, en 1978, il est 28^{ème} de son premier Paris-Roubaix.

La saison 1980 le révèle au grand public. Doté d'une endurance et d'une résistante au froid supérieures à la moyenne, il gagne à l'issue d'une échappée en petit comité de 70 kilomètres, la 3^{ème} étape de Paris-Nice, disputée dans des conditions climatiques épouvantables (verglas, neige et vent glacial). Il prend le maillot de leader à Saint-Étienne, conserve ensuite son avance malgré les difficultés (arrivée en altitude à Villard-de-Lans, pluie glaciale et violente à Mandelieu-la-Napoule), pour remporter le classement général avec plus de trois minutes d'avance sur son dauphin, le Suisse Stephan Mutter.

Plus tard dans l'année, il termine 2^{ème} de Paris-Roubaix à près de deux minutes de Francesco Moser. En deuxième partie de saison de l'année 1981, il gagne le Grand Prix de Plouay et termine 4^{ème} du championnat du monde sur route. En 1982, il est 2^{ème} de Paris-Nice derrière Sean Kelly, alors qu'il occupe la tête du général la veille de l'arrivée au sommet du Col d'Eze.



En 1983, il est lauréat du Prestige Pernod (meilleur coureur français de la saison). Cette année-là il remporte Bordeaux-Paris, après avoir subi un entraînement adapté, dont des séances de 450 kilomètres derrière entraîneur. Il s'impose également sur le Tour Midi-Pyrénées et le Grand Prix de Fourmies. Lors de Paris-Roubaix, Duclos termine 2^{ème}. Amateur de vie au grand air, grand chasseur, il est victime d'un accident de chasse en octobre 1983 et se déchiquette la main.

En 1992, il remporte à presque 38 ans en solitaire Paris-Roubaix, quatorze ans après sa première participation. Il récède l'année suivante, en battant au sprint l'Italien Franco Ballerini, pour huit millièmes de seconde.

Grande figure de Paris-Roubaix, il a le privilège d'avoir un pont situé sur le parcours qui porte son surnom : "le Pont Gibus".

Résultats sur les grands tours

Tour de France	1991 : 60 ^{ème}
1979 : 46 ^{ème}	1992 : abandon (14 ^{ème} étape)
1980 : abandon (18 ^{ème} étape)	1993 : hors délai (11 ^{ème} étape)
1981 : 28 ^{ème}	
1982 : 60 ^{ème}	Tour d'Espagne
1983 : 59 ^{ème}	1985 : 49 ^{ème}
1985 : 61 ^{ème}	
1986 : abandon (12 ^{ème} étape)	Tour d'Italie
1987 : 80 ^{ème}	1990 : 24 ^{ème}
1988 : 36 ^{ème}	1991 : 36 ^{ème}
1990 : 65 ^{ème}	



LE PARRAIN

Les maillots



Classement général
 individuel au temps



Classement
 par Points



Classement du
 Meilleur Grimpeur



Classement du
 Meilleur Junior



Classement du
 Meilleur Espoir



Classement
 des Rushs



Classement du
 1^{er} de l'Indre



Classement de
 la Combativité



Classement
 par Equipes



Les villes étapes



LES MAILLOTS - LES VILLES ÉTAPES

LES PARTENAIRES

Tour Boischaut Champagne Brenne

Samedi 12 juin et dimanche 13 juin 2021



La caravane publicitaire



Passage de la caravane publicitaire 30 minutes avant la course

Les médias



Les autres partenaires



Une centaine de partenaires soutiennent le Tour BCB

tourcb.free.fr



LA CARAVANE PUBLICITAIRE - LES MEDIAS - LES AUTRES

LES PARTENAIRES

23



Le palmarès de l'édition 2019

1ère étape



Kévin MONLEZUN
US Bouscataise

2ème étape



US Saint-Pierre des Corps
Cyclisme

3ème étape



Lucas DOUARD
Etoile Cycliste Rennaise

Général



Maxime LECOEUR
UC Alençon Damigny

Points



Kévin MONLEZUN
US Bouscataise

Meilleur grimpeur



Nicolas COSTE
US Saint-Pierre des Corps Cyclisme

Meilleur Junior



Anthony BREGIERE
Entente Cycliste 3M

Meilleur Espoir



Raphaël DABOT
VC Epernay - CC Villeneuve St Germain

Rushs



Amaury PACOURET
VC Cournon d'Auvergne

1er de l'Indre



François BARDARY
VT Tranzault

Combativité



Thibaud NOJAC
VCA du Bourget

Equipes



US Chauvigny - UCC Vivonne

Le palmarès

- 2000 Rémi JASNY (Sélection du Cher)
- 2001 Guillaume CARLET (Sélection du Tarn)
- 2002 Vincent GRACZICK (Sélection du Cher)
- 2003 Guillaume DUGARCIN (CO La Couronne)
- 2004 Franck GOUDEAU (CA Civray)
- 2005 Damien LACORD (UC Orléans)
- 2006 Romain FURET (EC Changé)
- 2007 Frédéric PINAULT (AC Luant)
- 2008 Guillaume BOISFARD (AVCC)
- 2009 Aurélien LOUVEL-HIS (La Feuillie Cycliste)
- 2010 Loïc GANNE (Pôle Espoirs Saint Amand)

- 2011 Nicolas CHADEFaux (VC Cournon Auvergne)
- 2012 Kévin AMARTIN (VC Cournon Auvergne)
- 2013 Cédric BERTRAND (UC Orléans)
- 2014 Lucas ANDRE (Bourg en Bresse Ain Cyclisme)
- 2015 Thomas KURTZEMANN (CM Aubervilliers 93)
- 2016 Bastien CÉSAR (USP Issoire)
- 2017 Maxime MAISON (Equipe mixte)
- 2018 Nicolas LABUSSIÈRE (Equipe de France de la Police)
- 2019 Maxime LECOEUR (UC Alençon Damigny)
- 2020 Epreuve annulée (pandémie COVID-19)

Les contacts

Président du Comité d'Organisation du Tour BCB:
Jean-Pierre GONTIER
Le Haut Plessis
36110 BAUDRES
☎ : 02 54 40 84 64 📞 : 06 08 93 09 30
✉ : jp.gontier1@orange.fr

Vice-président et chargé de communication du Tour BCB:
Arnaud LANDOMIEL
☎ : 06 63 69 61 34
✉ : tourcbcb@free.fr

LE PALMARES - LES CONTACTS